



# Mustang

## CLUB MAGAZINE

3-2023

Mustang Forum - Classic Mustang Club Sweden

**SHELBY  
EUROPE  
presenterar  
sig**

**1967  
Lady  
Primrose  
Cabriolet  
1970  
The Last  
BOSS302**

**Power Start of Summer Meet**

# Westout in west AB

www.westout.se

info@westout.se



Owner Anders Dahl



Driver Niko Nieman

## Vi gör transporten trygg och enkel med Shelby-stil.

Tel: +46 76 796 7777

info@westout.se

Transporter går  
dagligen till Spanien,  
Portugal, Frankrike  
och Italien.



### FLYTTGODS

Vi transporterar allt från hela bohag till enstaka flyttkartonger



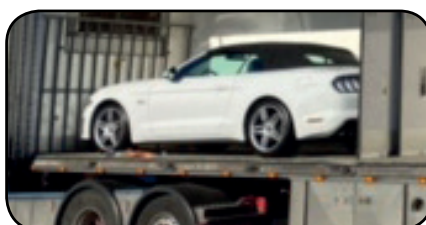
### STYCKGODS

Styckgods och fordon såsom bilar, mc, båtar och andra skrymmande gods fraktas kostnadseffektivt



### KYLTRANSPORTER

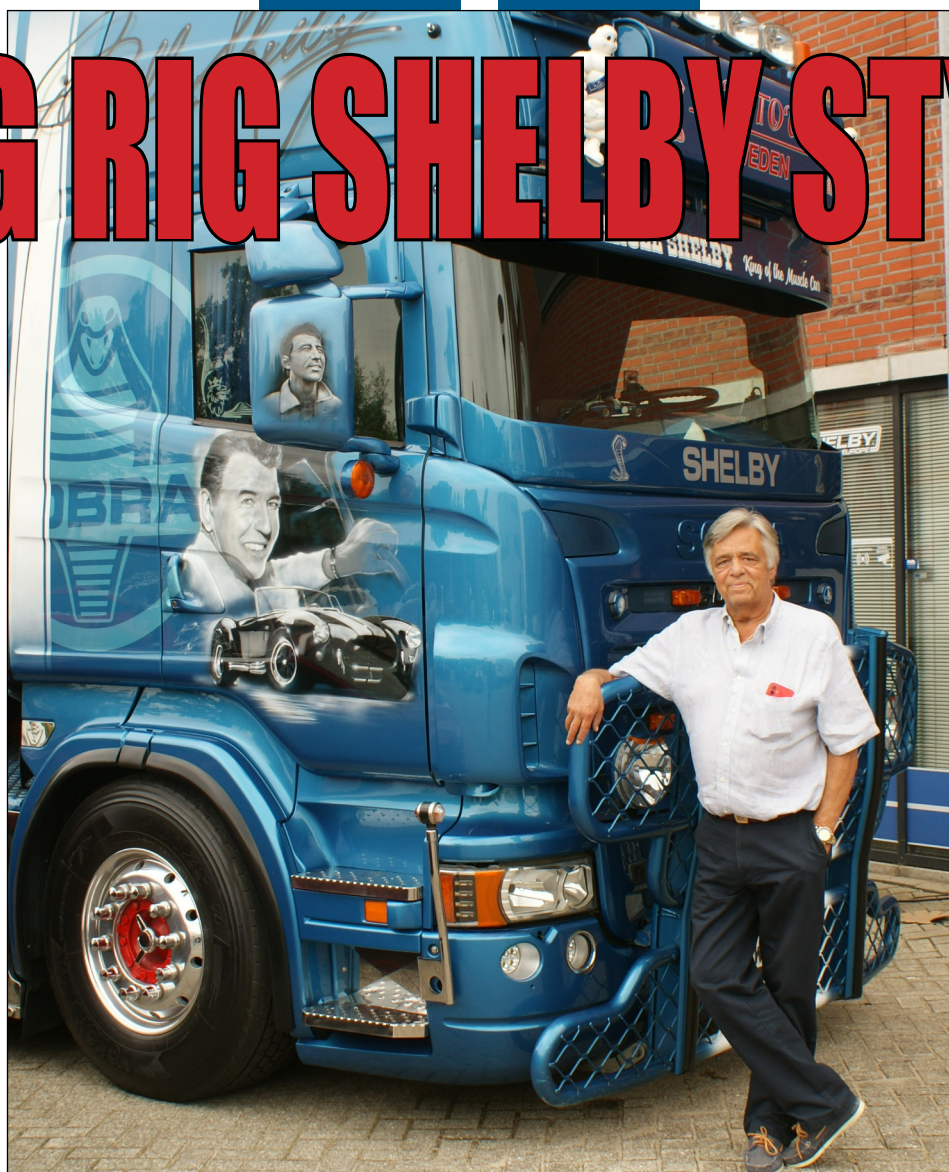
Vi transporterar frukt och grönt från Spanien till hela Skandinavien.



### MAGASINERING

Vi har lager såväl i Sverige som i Spanien där vi kan förvara ert gods till dess ni behöver det.

# BIG RIG SHELBY STYLE



## BIG RIG SHELBY STYLE – varför stor lastbil i Shelby-stil.

Ja rubriken passar bra på Anders Dahl. Gammal åkare/åkeriägare/entreprenör.

Livet kring lastbilar startade tidigt för Anders. I mitten av 70-talet fastnade Anders för det fria livet på landsvägarna där man är sin egen och kan få körningar till alla möjliga mål var och varannan dag.

Körningarna började hos ett åkeri i Henån, Torgersons Transport. Det blev en kort tid men det hade givit mer smak. På de olika centralerna fanns det många olika bilar och olika utseende men det var ett åkeri som Anders gillade för sina fina bilar och det var Danielssons åkeri i Floda. Deras blå och

vita bilar var alltid så rena och fina och de syntes på alla vägar.

Populära åkerier har "kö" till sina bilar men Anders fråga om jobb kom samma dag som en chaufför hade slutat så det vara att byta overall, sedan var det fritt fram i Europa. Danielsson körde mycket på Tyskland och hela Europa då åkeriet körde för Schenker Transport Göteborg.

Körningar under ca 8 år var ganska krävande för kroppen även om många säkert säger att detta inte påverkar men det blev mer kontorsjobb de sista 2 åren hos Danielssons vilket var bara bra för hälsan.

1985 var det dags att prova egna vingar och det var med sina blå/vita bilar som han till Danmark och Tyskland transporterade för Svensk Exportfisk i Göteborg, Arvidssons Fisk i Marstrand och Vinga Fiskberedning på Ökerö. Det var som mest 5 bilar som rullade

för Anders men vikande priser och ökande kostnader gjorde att firman lades ned 1991.

### Stark kontakt med Shelby.

Under sina år i USA i slutet av 70-talet var Anders ofta hos Carroll och där hade familjen Shelby en AuPair från Sverige – Lena Dahl som senare blev Carrols hustru.

Efternamnet Dahl gjorde Anders fundersam, då Lena kom från trakter som var bekanta för honom och det visade sig att de var släkt. Tyvärr omkom Lena i en bilolycka 1997.

I början av 90-talet fram till Carrols bortgång 2012 samarbetade de i ett flertal olika projekt där Carrol blev som en mentor och nära vän.

Under en resa 2019 till Las Vegas grundades idén med Shelby American Inc. styrelse om att ta fram en lastbil med Shelby reklam för distribution av all ex-

# BIG RIG SHELBY STYLE



port till Europa och Skandinavien. På denna resa befann sig West Out in Wests styrelse, Ulf Rutgersson (Rep och Svets Rönnäng), Göran Christensson och Sune Alexanderson. Projektet gillades av alla berörda. Ulf Rutgersson tog på sig att bygga bil och trailer och Josef Gunarsson (Convoy Parts Kristinehamn) skulle utrusta ekipaget.

Tanken hade fötts att måla en trailer och dragare i Shelbys färger för att vara klar till Carroll Shelbys 100-årsfirande. 2023. Artisten Terje Axmos begåvning gjorde lastbilen till en fantastisk hyllning till Carroll Shelby och företaget Shelby American Inc.

The Big Shelby Rig har synts och väckt uppmärksamhet på alla Europas landsvägar. Anders riktar ett stort tack till alla som gjort projektet möjligt.

Nu kör inte Anders sin uppseendeväckande lastbil utan det är unge Nico Niemann från Tyskland som sitter bakom ratten. West Out in West AB är ett familjeföretag som kör med The Big Shelby Rig. Planer finns för en ny bil 2024.

cmc1/Red





Aaron Shelby, barnbarn till Carroll, signerar instrumentbrädan till Shelby-lastbilen.

T.v. Förarhyttens vänstra sida är täckt med motiv från Carroll Shelby's karriär som tävlingsförare och naturligtvis finns även Cobra Roadstern med. Alla målningar är gjorda av artisten Terje Axmo.

T.v. står Aaron Shelby och åkaren Anders Dahl på var sin sida om Carroll Shelby.

Motsatta sidan. Företagets Long Distance Driver - Nico Niemann kör dagligen Shelby-bilen kors och tvärs i Europa. Inget avstånd är för långt.



Lili Gu, CEO  
Head Office Europe  
GUAutotrade



# SHELBY EUROPE



Volkhard Juergens.  
Man. Director  
Head Office Europe  
GUAutotrade



Aaron Shelby  
Board Member. Co-President  
Carroll Shelby International



Tracey Smith  
International Director Team Shelby,  
Executive Vice President  
Carroll Shelby International Inc.



Scott Black  
President  
TP Relations & Marketing

**E**uropa är en viktig marknad för Shelby International som har sitt huvudkontor i Las Vegas.

Till Europa har Shelby-bilar importerats sedan 1965. En tidig importör i Belgien, Cloud Dubois, är den som man mest kommer ihåg då han 1970 tog hem 14 st Shelby GT350 och de fick namnet Shelby Europa. De var svårsålda då de var dyra men dessa bilar är eftersökta av samlare då de representerar en milstolpe för Shelby på den europeiska marknaden.

Nu är tiden mogen för att åter ta tag i denna marknad med att starta försäljningskontor i olika länder.

Mustangklubbens ordförande Andreas Norwall och er redaktör fick en hedersam inbjudan från Shelby Europe att komma ner till Bodegraven, ett par mil öster om Amsterdam, för att lyssna och lära inför framtiden. Ett stort tack till Anders Dahl och Shelby American Inc. för att deras långvariga vänskap och samarbete ger oss tillfälle att knyta kontakt med Europakontoret.

Till denna inbjudan kom även press och Shelby-ägare från flera länder och vi fick även träffa ägaren till företaget som säljer Shelby i Belgien - Philippe Médart / Gentleman Car, Belgien. I Bodegraven ligger huvudkontoret för





Aaron, Tracey, Tord och Andreas



Aaron signerade böcker om Carroll



Europa och dess CEO är Lili Gu. Lili är chef över företaget GUAutotrade tillsammans med Volkhard Juegens som säljer Shelbys. Lili arbetade tidigare i Las Vegas hos Shelby men för att kunna leda måste man var på plats och det blev att ta familjen över till Holland.

Hur produceras då Shelbys för Europa? Mustanger kommer till verkstaden i Las Vegas och förses där med allt det som betecknar en SHELBY. Lili påpekade att det som tar mest tid i konverteringen från en Mustang till en Shelby är det nya populära breda som heter Wide Body. Breda skärmar fram och bak. Tanken är att detta skall kunna göras i Europa men ännu så länge är arbetskraften här för dyr.

Företaget GUAutotrade har många kvadratmeter utställning och de satsar på att alltid ha ca 6-10 Shelbybilar i utställningen.

Det populära är numera elbilar - EV - och med Fords MachE finns det en bas att bygga på. Lili har tagit hit sin blå MachE Shelby och den är i princip prototypen för dessa elbilar. På en nyinköpt bil kan du få den med Shelby Look för + 25 000 dollar. Det fanns inte möjlighet att provköra men det har sagts att uppgraderingen är inte bara "looks" utan även prestanda.

Det som var extra trevligt var att vi fick tillfälle att träffa Carroll Shelbys barnbarn Aaron Shelby. Aaron arbetar inom koncernen i Las Vegas och leder företaget i samma anda som Carroll arbetade i när samarbetet med Fords Pony Car Shelby Mustang skulle marknadsföras 1965. Det skulle då vara en mera sportig bil som kunde tävla och vara en vinnare, så är det även idag. En berömd slogan är "Winn on Sunday - Sell on Monday" och vem ville inte ha en bil som spöar alla andra? En mycket uppskattad VIP behandling blev gemenskapen med hela Europa-teamet på aftonens eftersitts inne i det vackra Bodegraven.

Utbredningen av försäljningen är ett viktigt mål för Shelby International och tankar finns på att även de nordiska länderna skall kunna köpa en äkta Shelby GT350, GT500, Super Snake eller en King of the Road rakt över disk. Vi får se hur planerna framskrider men som tiderna nu är med den låga svenska kronan, kan det förmodligen dröja.

**Shelby Mustang Lineup**

- Shelby GT**
  - 400 Horsepower standard
  - 7000 Supercharged horsepower optional
  - Shelby drop-down hood
  - Shelby GT styling and badging
  - Front Performance suspension
  - Caster carrier plates
  - Shelby by Bork roll-over protection
  - 20" wheels and performance tires
  - Shelby premium package, optional
  - 5 year / 100,000 mile limited warranty
- Shelby GT500SE**
  - Shelby carbon fiber vented hood
  - Performance super-charger pulley
  - Supercharger intercooler and heat exchanger
  - Adjustable front and rear springs
  - Front Performance fork and rear sway bars
  - Suspension recalibration
  - Caster carrier plates
  - Over-engineered wheels
  - Steel engine cradle
  - Shelby stripes and badging
  - Leather seat covers
  - CSM numbered engine and dash plate
- Shelby Super Snake**
  - Shelby by Bork Shelby horsepower, optional
  - Shelby by Brembo brake system, front and rear
  - Brake and bearing dust coating system
  - Shelby extreme engine cooling
  - Front Performance track handling pack
  - Performance half shafts
  - Shelby by Bork roll-over protection
  - Shelby by Bork hood and front fascia assembly
  - 20" forged wheels and performance tires
  - Shelby Snake styling and badging
  - Shelby leather interior upgrade
- Shelby Wide Body**
  - Wide Body suspension system (includes front spindle, bush bearings, control arms, lateral links, tie rods)
  - Shelby by Brembo front brake system
  - Hardened and extended wheel lugs
  - Front fenders and vents
  - Rear quarter panels
  - Side rocker panels and wings
  - 20" x 10" front wheels and performance tires
  - 20" x 13" rear wheels and performance tires
  - Shelby by Penske suspension system, optional

**Shelby GT500KR**

- All production slots sold
- 900+ HP
- One-piece forged iconic wheels
- Carbon fiber body content
- Serial #1 sold for \$700,000 for CSF and JDRF

Modellutbudet för Shelby och den så populära F-150-serien är stort. F-150 har 800 hkr kompressormatad V8 och klarar alla sorters terräng.

**Centennial Edition Shelby F-150**

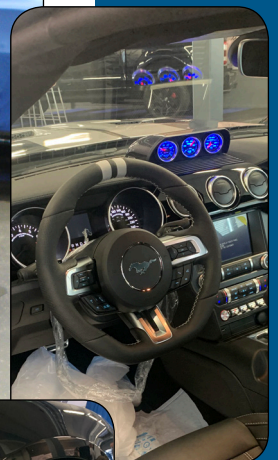
total units for '23  
 ult on a Lariat 4x4,  
 L, Super Crew  
 D HP Supercharger  
 ique stripes and  
 dges celebrating  
 roll's 100<sup>th</sup>  
 thday



Ovan. Tre Shelby GTE fanns på plats och denna 2017 var uppgraderad på bromsar, fälgar och däck. ca 60 000 Euro/st.

Tv. Den sista 2018 Shelby GT350 Hertz fanns på plats och var till salu för 120 000 Euro.

Nedan. En ovnlig moell är denna Shelby GT500 Super Snake som Cab. Enda exet i Europa. 150T Euro! Försedd med Wide Body skärmar och en unik inredning med den nya ratten med rak nederkant.







Överst. Den stora utställningshallen hade alla fondväggar med Shelby-motiv från alla åren sedan 1962.

Övriga bilder. Det första vi såg vid ingången till hallen var en övertäckt bil. Vad kunde gömma sig där? Det var inte förrän all introduktion var avslutad som det stora ögoblicket visade sig.

Vi hade gissat på en helt ny modell men det var den sista av 12 tillverkade 2022 Shelby GT500KR varav 2 hade levererats till Europa. Denna sista var till salu och ett flertal besökare var framme och provsatte och "provkörde" genom att varva högljutt. Ordf. Andreas visar storleken på piporna - hela handen försvann. Ljudet? Magiskt för 200 000 Euro!



# Vakant

Norrbottnen - vi saknar en ny regionansvarig till denna region.

# Ordf. 2023



Ordförande. cmc536  
Andreas Norvall  
0723 - 278 767  
norvall@live.se  
95 GT 5,0  
03 Cobra Terminator

# Editor 2023



Editor at Large.cmc1  
Tord Jönsson  
0708 - 181 222  
inbox.mustangforum@gmail.com  
19 BULLITT  
66 Fastback

# Regions-indelning 2023

Här finner du de medlemmar som är regionsansvariga eller kontaktpersoner.



# Karin/Axel Westbom

Västerbotten - Karin & Axel Westbom  
cmc256, 0706 - 921 545, Bullmark



# Mari Asplund

S Norrland - Mari Asplund  
cmc8131, 0702 - 92 45 95, Bergforsen



# Binge Larsson

Gävle-Dala - Bengt-Inge Larsson  
cmc1413, 0768-788 974, Borlänge



# Lisbeth Jarnbro

Värmland-Örebro - Lisbeth Jarnbro  
cmc6002, 0706 - 70 45 19, Brunskog



# Johan Svensson

Västkusten - Johan Svensson  
cmc3698, 0727 - 21 00 41, Ed



# Inga-Lill Johansson

Skaraborg - Inga-Lill Johansson  
cmc3856, 0708 - 105 952 Lerdala



# Lars-Göran Andersson

Syd- Lars-Göran Andersson  
cmc3863 - 0703 - 386 595, Sösådal

# Åke Nilsson

Västra Mälardalen - Åke Nilsson  
cmc7035, 0706-41 02 12, Valla



# Tobias Ohlsen

Östra Mälardalen -Tobias Ohlsen,  
cmc6039, 0703 - 80 88 32, Nynäshamn



# Larry Holmdahl

Östra Götaland - Larry Holmdahl  
cmc7605, 0707 - 31 78 19, Jönköping



# Arne Klasson

Gotland - Arne Klasson  
cmc4994 - 0701 - 59 34 08, Visby



# Roger Malmén

Sydost - Roger Malmén,  
cmc783, 0708 - 277 693, Senoren

